

PLANEURS - BEAUJOLAIS



Bulletin d'informations du Centre de Vol-à-Voile du Beaujolais

N°2 – mars 2023

Editorial

La traditionnelle réunion sécurité annuelle s'est tenue le samedi 25 mars avec une quarantaine de membres, animée par **Johan Aubanel** et **Bruno Rémusat**, nos responsables pédagogiques au sein du DTO. Elle marque la reprise des vols avec la remise de la dernière mise à jour du livret de consignes.



De son côté, **Marc Serraféro**, Responsable du Système de Gestion de la Sécurité, veille au grain à longueur de semaines et les procédures qu'il met en place garantissent notre sécurité toute l'année, soyez-y attentifs.

La journée s'est poursuivie avec une quinzaine de vols (Alliance et K13) depuis la piste en dur. Autant de vols de reprise qui ne sont plus à faire !

Christian PAUL

Ancien et futur champion



Nicolas Caudrelier, pilote du pôle espoir de la FFVP, et ici en vol avec **Michel Bellaton**, entre dans l'histoire du e-planeur dont il est devenu cet hiver le premier champion de France.

Félicitations Nicolas !

Suivez Nico en vrai sur <https://www.weglide.org/user/565> et rejoignez le CVVB sur le site réservé aux adhérents qu'il a créé : <http://membres.planeur-beaujolais.fr/>

La photo du mois



Nos deux planeurs XD et ED sont partis dans leur conteneur maritime arrivé le 20 mars, direction l'Argentine !

Après avoir démonté et mis en remorque l'ED sous la supervision de **Bruno Rémusat**, il a fallu le mettre dans le conteneur, démonter son essieu (soudé !) et la flèche, la caler et fixer, et rajouter la profondeur de l'Astir dont les ailes et le fuselage ont été fixées à côté sur les supports préparés par **Christian James**, puis installées dans le conteneur. Un grand merci à **Guy Regnault** et à **Christian James** qui ont négocié et préparé cette expédition depuis plusieurs mois.



Ces deux planeurs vont mettre trois semaines à traverser l'Atlantique Sud, pour rejoindre un pays que Salvador Miraglia connaît très bien : il y est né et c'est là-bas qu'il a commencé à piloter des avions d'épandage agricole avant d'émigrer en France avec ses parents et de devenir non seulement un grand

vélinole mais aussi un expert reconnu en livres anciens.

Nos installations

Les réflexions autour du projet de Club-house se poursuivent au sein de la commission animée par **Thierry Vairai**. L'emplacement aussi est en discussion, la CCI s'opposant finalement à une implantation au nord du hangar, et un rendez-vous à la mairie de Frontenas avec **Christian Paul** et **Bruno Rémusat** le 24 mars a permis d'y voir plus clair.

Reste à financer le projet, Anthony notre trésorier est déjà sur le coup avec l'ANEPVV et la Caisse d'Epargne mais si vous avez de bonnes relations avec une banque, faites-lui signe !

Motoplaneur

Autour de **Georges Auberger**, avec **Olivier Glandy** et **Pascal Ferrand**, les travaux d'entretien du SF25 se sont poursuivis. Les manches ont été changés, et grâce aux interventions de **Christian James** et **Jean-Paul Bert**, sous l'œil avisé de **Guy Fath**, les connections radio réalisées avec l'intégration difficile des nouveaux contacteurs. Les reprises d'entoilage sur l'extrados de l'aile droite, sur le fuselage et sur le bord d'attaque de l'aile droite ont aussi pu être effectuées car, en raison des températures, ces travaux ne pouvaient pas être réalisés avant...



Notre motoplaneur Scheibe SF 25 F-CHCJ a été construit en 1983 et il vole au-dessus du Beaujolais depuis le 15 avril 1995, convoyé depuis Yutz en Moselle par « Néné », déjà cité parmi nos anciens et Georges Auberger, un des premiers propriétaires. Il a depuis été « banalisé », a changé de robe, puis il a intégré en 2007 le parc du Club. Une quarantaine d'autres volent en France actuellement.

Le coin des Anciens

Ne manquez pas chaque mercredi après-midi la visite au club de quelques anciens. Vous y croiserez ainsi **Paul Névoret**, alias « Néné », qui a commencé à voler au début des années 60 et a atteint 5200 mètres avec un Nord 2000 dans l'onde au-dessus de Montbrison le 17 janvier 1961. Respect, record local toujours à battre !

Du côté de la « Fédé »

Assemblée Générale annuelle de la FFVP à Troyes les 18 et 19 mars. **Nicolas Caudrelier** (déjà cité pour son classement e-planeur) y a été félicité pour sa 1^{ère} place au classement de la Netcoupe juniors (770 kms) et sa 3^{ème} place en classe club au Championnat de France de Beynes en août 2022. En ce début de saison, il va avoir un peu de temps à consacrer à nos jeunes graines de champions tout en poursuivant sa préparation sportive au sein de l'équipe fédérale.

Centre de Vol-à-Voile du Beaujolais - 544 Rte du Poncelin,
69620 Frontenas - N° SIRET 447929415 00019
<http://membres.planeur-beaujolais.fr/> Tél 04 74 65 38 57

Planeurs

Le démarrage de notre saison va dépendre comme d'habitude de la météo mais, cette année plus encore de la disponibilité de nos planeurs car nous avons pris un peu de retard.

L'Alliance, le K-13, ont fait leurs premiers vols, le pégase XT, le LS4 et l'Astir sont prêts, c'est au Ka-8 et au Duo-Discus de passer à l'atelier pour leurs VA. Le Pégase EV y est déjà pour sa GV et l'EA qui doit la subir aussi y restera toute la saison si nous ne pouvons pas nous mobiliser suffisamment autour de **Marc** (la semaine) et d'**Alex** (le samedi) qui, rappelons-le, ont aussi une activité professionnelle... Un grand merci à eux !

Thierry et **Aurore** se sont déjà engagés à faire la V.A. du Duo-Discus, merci à toutes et à tous pour votre implication dans l'ardeur et la rigueur.

Tarif « anti-plouf »

Plus question de ramener le planeur au hangar après un premier vol raté de moins de 20 minutes. Avec une ristourne de 30% sur le premier remorqué, on y retourne !

Les autres tarifs de remorqués et de location de cellules (hors inscriptions) ont été augmentés de 5% pour prévenir tout risque de dérapage de notre budget exposé comme tous les autres à l'inflation.

100 ans de petites histoires illustrées du vol à voile Caladois 2022v1 de Marco (source : Cercle aéronautique Louis Mouillard)



100 ans pile : « 12 mars 1933, la Société lyonnaise de vol à voile et de planeurs propulsés, réunie sur son terrain de Rillieux-Gennevrey, a terminé la « mise en main » des commandes du planeur à ses élèves. La prochaine réunion aura lieu au terrain où les départs se feront à partir d'une butte de 20 mètres, libre dans tous les sens »