

PLANEURS - BEAUJOLAIS



Bulletin d'informations du Centre de Vol-à-Voile du Beaujolais

N° 12 – 31 janvier 2024

Editorial

C'est facile de tenir un journal quand tout le monde s'agite, poste des commentaires sur <https://membres.planeur-beaujolais.fr/> et prend des photos ! Qui a dit qu'il ne se passait rien au CVVB pendant l'hiver ?

A un moment où nos discussions avec la CCI achoppent une nouvelle fois sur l'emplacement où nous souhaiterions construire notre nouveau club house, il est important que nous restions concentrés, à quelques semaines du démarrage de la saison, sur les sujets opérationnels : entretien de nos machines et formation autour de la sécurité de nos prochains vols.

Je remercie notre équipe d'instructeurs qui est déjà mobilisée sur cette formation et celle qui, autour de Thierry et Nico l'est tout autant pour préparer notre concours régional.

Christian Paul

La photo du mois



SOIRÉE DES CHAMPIONS : Le 11 janvier 2024, l'Office des Sports de Villefranche a remis 2 trophées à nos vélivoles : Nicolas Caudrelier pour le Champion de l'année et Alexandre Lefebvre pour le Bénévole de l'année !...

Également décorée, **Aurore Raunier** championne de tir (mais loin de la piste !)

L'équipe pédagogique...



Dans la soirée du lundi 8 janvier, les 3 instructeurs bénévoles chargés de la formation initiale jusqu'au « lâcher », (de gauche à droite : Johan, Bruno, Guillaume) se sont réunis, à l'initiative du Responsable Pédagogique ⁽¹⁾

Au beau milieu de la saison hivernale, c'est toute l'organisation de la saison de formation qui continue de se préparer.

Johan Aubanel

(1) Rappelons que Marc Seraferro sera en charge des perfectionnements sur son Alliance préféré, dont la visite annuelle va commencer. **CP**

Après une période d'interruption en raison d'une panne de chauffage dans la salle de pliage de Corbas, le pliage des parachutes a repris en ce début du mois de janvier. **Bruno Rémusat**

...en pleine préparation !



Trois de vos instructeurs (Pierre, Bruno et Johan) ont pu, samedi 27 janvier, participer à la journée « formation-sécurité » proposée par la FFVP, pour les instructeurs des clubs de la région Auvergne-Rhône-Alpes.

Au programme : retours sur les incidents et accidents récents, rappels de réglementation, pédagogie et gestion de Gesasso, rex sur les événements survenus en instruction, point sur les espaces aériens etc... L'occasion d'alimenter notre réflexion sur des bonnes pratiques à mettre en œuvre au club, discuter de plein de sujets « planeur » avec les collègues des environs, et passer un moment sympa!

On reviendra sûrement vers vous avec quelques idées issues de cette journée... A bientôt !

J.A.

Dans le hangar et le froid



Le 19 janvier, malgré le froid, mardi et mercredi, nous avons débuté la visite de notre SF25.

Installation du fuselage sur son berceau puis, dépose de la roue principale et nettoyage du puits de train. Après contrôle du frein, graissage des pivots et axes, on passe au remontage de la roue.

Et Georges a même envisagé de graisser la patte d'un ancien président !

Olivier Glandy

P.S. Guy Fath a assuré l'intendance outillage et photographies du chantier. Merci Guy !

...et encore !

Beaucoup d'activités le vendredi 23 janvier :

- la visite du SF25 se continue avec Georges, Robert et Olivier.
- le fuselage du Taurus s'est fait retourner, comme qui rigole, avec le concours de **Michel Bellaton** (bien sûr), **Marco**, **Yves Boutemy** et **Dominique Luminet** aux cordages, **Christian James** et moi.
- le K13 est démonté et se trouve dans l'atelier, prêt à recevoir sa visite. Opération réalisée par **Bruno Rémusat**, **Christian**, **Marco**, **Olivier Glandy**, **Georges Auberger**, **Yves**, **Dominique** et moi.
- la roue de la Laguna a été changée. Recherche de crevaison en cours.
- les carnets de vols sont en cours de vérification par Bruno.

Guy Régnault

P.S. petite Info de Christian James sur les batteries Lithium phosphate de fer (Roy Pow verte). Quand il fait froid (0° ou moins), ces batteries se mettent en sécurité pour éviter de se détériorer si on les met en charge dans certaines situations. L'affichage sur le chargeur n'est plus full ou en charge. Ne pas s'en inquiéter, la batterie ne s'abîme pas et reste chargée, même avec des températures plus basses.

Centre de Vol-à-Voile du Beaujolais - 544 Rte du Poncelin
69620 Frontenas - N° SIRET 447929415 00019
<http://membres.planeur-beaujolais.fr/> Tél 04 74 65 38 57

Un aigle au CVVB !

BADGES PILOT 4E TRIM 2023

INTERVIEW Bruno RÉMUSAT

Par Jean-Michel HOFFENBERGER
Commission Juges & arbitres, classement handicapés
COMMISSION VALENTIN LES PERFORMANCES

J.-M.H. COMMENT ES-TU VENU AU VOL EN PLANEUR ?

B.R. J'ai grandi sous le tour de piste de Fayence ! J'ai débuté dès 15 ans, formé par Alain Bouchardon. Breveté en 1977, je décroche 2 ans plus tard le badge d'or et la 1^{re} place au classement des moins de 25 ans à la Coupe Hétéro, ce qui me valu la médaille d'or de la FFV : une année faste !
C'est par le service militaire, en 1981, que je mets le pied à l'étrier pour la fonction d'instructeur. Ensuite, après un premier poste à Bordeaux, je deviens chef-pilote salarié successivement à Nancy (1 an), Angers (3 ans) puis Vinon (7 mois). Fin 1987, j'intègre le grand voisin de St Auban (le SFRACT, à l'époque). J'y resterais 3 ans, avant de basculer vers l'aviation à moteur, avec plusieurs postes d'instructeur (toujours !) à Montpellier, sur TB 20 et Cessna 310, puis St-Yan, sur Beech 200. Peu avant la fin du millénaire, je rejoins Britair, pour y piloter leurs ATR42 / 72, puis les Fokker 100 et les CRJ, délaissant momentanément le vol à voile.
Au total, plus de 22 000 heures de vol, dont les 2/3 en tant qu'instructeur, aussi bien en avion qu'en planeur !

J.-M.H. AUJOURD'HUI, OÙ VOLES-TU ?

B.R. J'ai repris le planeur vers 2004 à Challes après y avoir inscrit mon fils de 15 ans. Résidant dans le Beaujolais, j'ai opté dès 2009 pour Villefranche, où j'occupe différentes fonctions bénévoles depuis. La dynamique équipe dirigeante du CVV Beaujolais organisée en mai 2014 son premier championnat régional depuis bien longtemps : ça bouge ici ! La passion du vol est un moteur essentiel pour moi, mais aussi pour la famille Rémusat : nous comptons, sur 3 générations, plus de 20 pilotes et au moins autant de passionnés d'aviation !



J.-M.H. TU ES LE PREMIER PILOTE À AVOIR RÉALISÉ CHACUNE DES 3 ÉPREUVES NÉCESSAIRES POUR OBTENIR LE DIPLÔME DE L'AIGLE, * CRÉÉ PAR LA FFVP EN DÉBUT DE SAISON 2023. QUELLES ÉTAIENT TES MOTIVATIONS ?

B.R. Je voulais me donner un nouvel objectif pour l'année, car ma dernière épreuve réalisée, les 500 km de l'in-signie de diamant, datait de plus de 10 ans !
Le nouveau diplôme de l'Aigle m'est apparu comme une évidence, et je voulais aussi me montrer que je pouvais relever des performances élevées, supérieures à celles du badge de diamant !

* il s'agit d'une distance libre (type netcoupe) de 500 km, d'un circuit de 500 km et d'une vitesse de 100 kmh sur circuit de 300 km.

J.-M.H. MAINTENANT QUE CET INSGINE EST EN POCHÉ, QUELLE EST LA PROCHAINE ÉTAPE ?

B.R. Clairement le diplôme de distance sur 750 km, mais là, compte tenu du fait que je vole sur un DG500-22m, il faudra que je sois en forme le jour où la météo le permettra !

21

Navigabilité de nos machines

Chaque année, en plus de la visite d'entretien annuelle obligatoire réalisée par les membres du CVVB, le CEN (Certificat d'Examen de Navigabilité) de chaque planeur doit être renouvelé par l'autorité pour qu'il soit autorisé à continuer à voler.

Pour cela un inspecteur du G-NAV vient vérifier que chaque planeur a bien été entretenu conformément à la réglementation en vigueur.

Après avoir fait une demande de renouvellement de CEN, avec l'aide d'Olivier Glandy et en présence de notre Président Christian Paul, j'ai accueilli l'inspecteur désigné par l'autorité pour ces « examens de navigabilité » le 9 janvier.

Ces examens consistent principalement à vérifier l'ensemble du dossier technique du planeur mais également que son programme d'entretien déclaratif a bien été respecté et appliqué au cours des douze derniers mois. Jean Pierre Guillet, après n'avoir relevé aucun écart à la réglementation, a apposé son tampon d'inspecteur du G-NAV sur 3 de nos planeurs, l'Alliance, le Duo Discus et le SF25. Leur « CEN » est donc renouvelé pour un an. La journée du 30 janvier sera également consacré aux renouvellements des CEN de l'Astir, de deux Pégases et de notre avion remorqueur, le DR400.

Bruno Rémusat