

ORGANISER UNE COMPÉTITION AU CVVB



Sommaire

- **Dans quel but organiser une compétition ?**
- **Pourquoi Villefranche ?**
- **Nos ressources**
- **Nos besoins**
- **Par quels moyens y arriver ?**
- **Save the date**

Dans quel but organiser une compétition ?



Un événement au club !

Dans quel but organiser une compétition ?



Se former

Dans quel but organiser une compétition ?



Partager son expérience

Dans quel but organiser une compétition ?



Gagner de l'expérience

Dans quel but organiser une compétition ?



Se créer des souvenirs et les partager

Dans quel but organiser une compétition ?

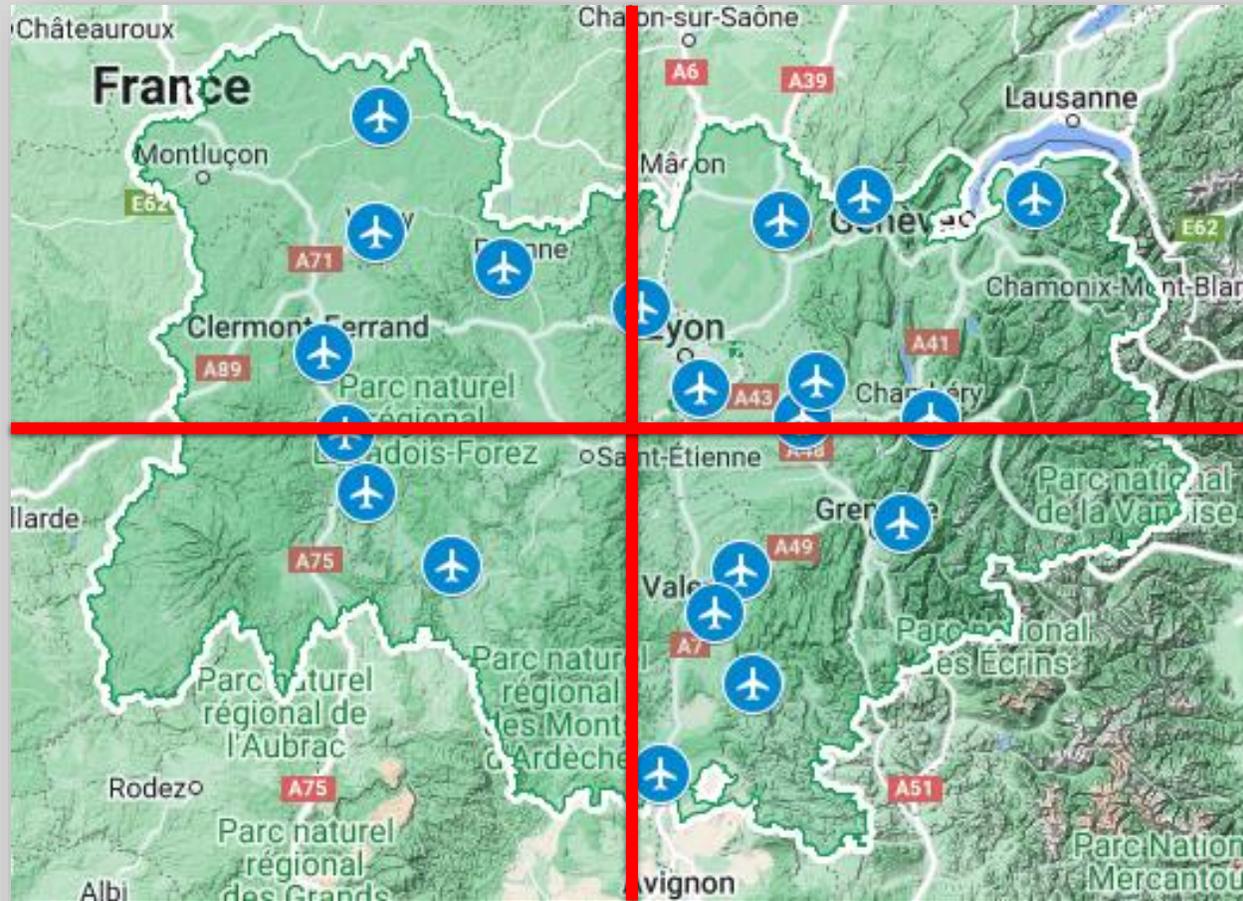


**Faire connaitre le club régionalement
Et au-delà**

Pourquoi Villefranche ?

- **Championnat Régional Jeune AURA 2023 : Challes**
- **Championnat Régional AURA 2023 : Challes**
- **Championnat Régional Jeune AURA 2022 : Challes**
- **Championnat Régional AURA 2022 : Absent**
- **Championnat Régional Jeune AURA 2021 : Challes**
- **Championnat Régional AURA 2021 :**
- **Championnat Régional Jeune AURA 2020 : Vinon**
- **Championnat Régional AURA 2020 : Absent (COVID)**
- **Championnat Régional Jeune AURA 2019 : Saint Auban**
- **Championnat Régional AURA 2019: Morestel**

Pourquoi Villefranche ?



Nous nous situons en plein centre

Pourquoi Villefranche ?



17 340 km en 2022



17 582 km en 2023

Nos ressources



Une météo toujours exceptionnelle en Mai avec des grands vols réalisés



**Voler en sécurité avec un terrain de jeux facile
Dégagement tous les 25km sur un aérodrome**

Nos ressources

Un club





Aérodrome du Beaujolais (LFHV)

Baptême de l'air Lyon
LES VOLS DE DOM...

AQUI

Une plateforme



27 planeurs représentés en 25m d'envergure

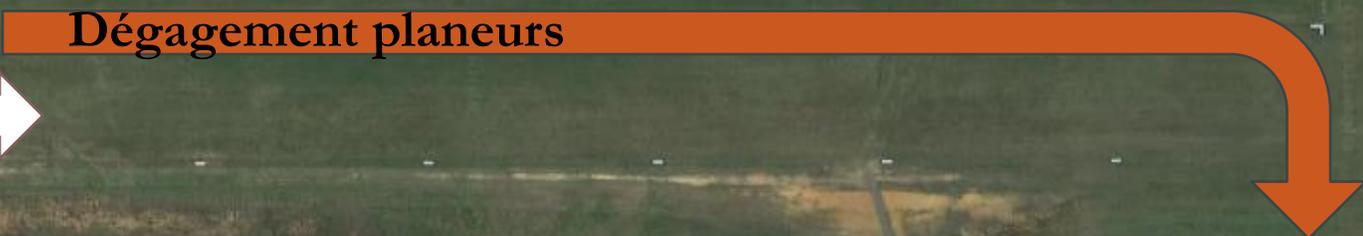
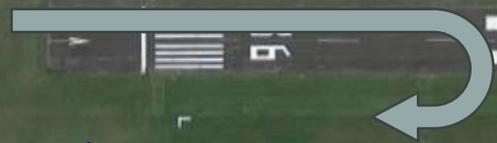


Et ici...

Aérodrome du Beaujolais (LFHV)

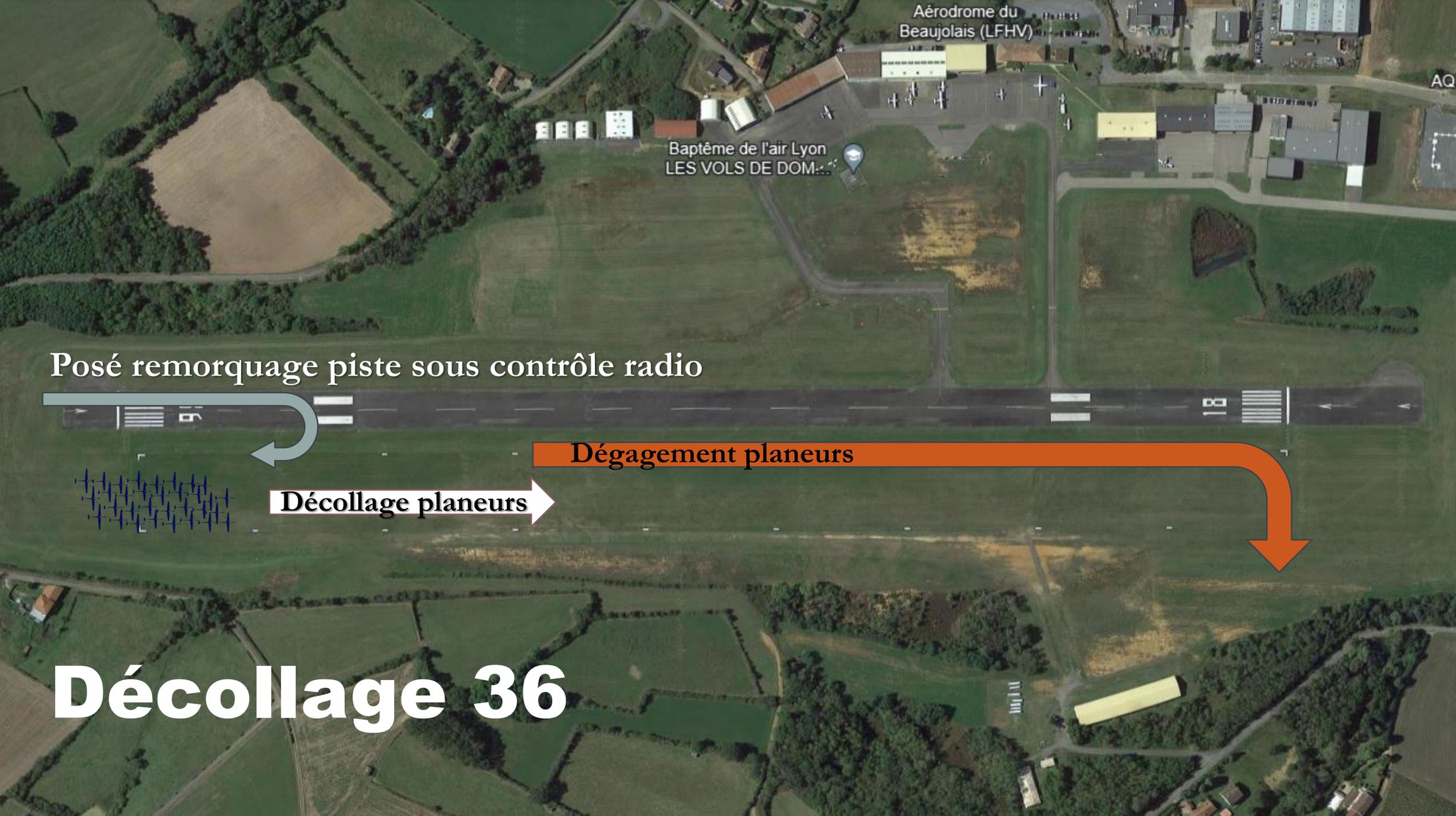
Baptême de l'air Lyon
LES VOLS DE DOM...

Posé remorquage piste sous contrôle radio



Décollage planeurs

Décollage 36



Aérodrome du Beaujolais (LFHV)

AQUILAIR

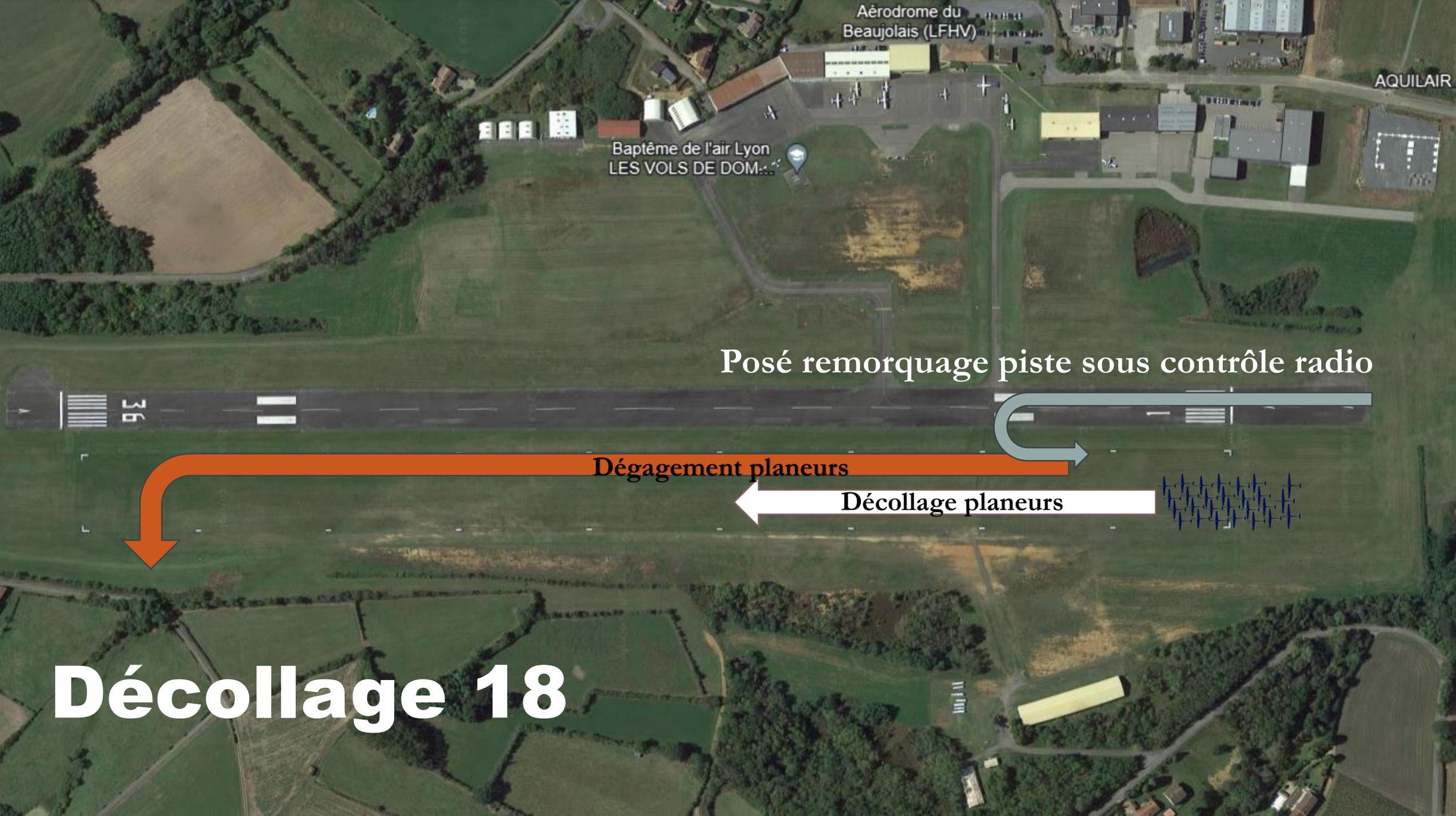
Baptême de l'air Lyon
LES VOLS DE DOM...

Posé remorquage piste sous contrôle radio

Dégagement planeurs

Décollage planeurs

Décollage 18





Salle de Briefing et réception

Espace Remorque dépannage

Camping Tentes Camping-Car

Buyette Détente
Préparation repas

Nos besoins



1 remorqueur = 10 planeurs

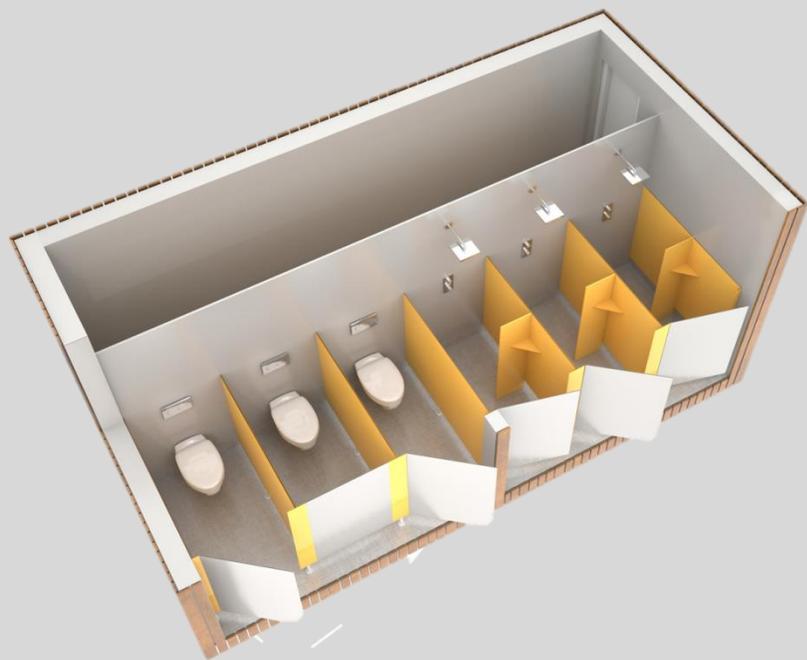
Priorité à faire voler notre remorqueur pour les dépannages

Remorqueur extérieur GA

Plusieurs clubs proposent leur remorqueur

Romans Corbas et ULM

Nos besoins



1500 euros/semaine

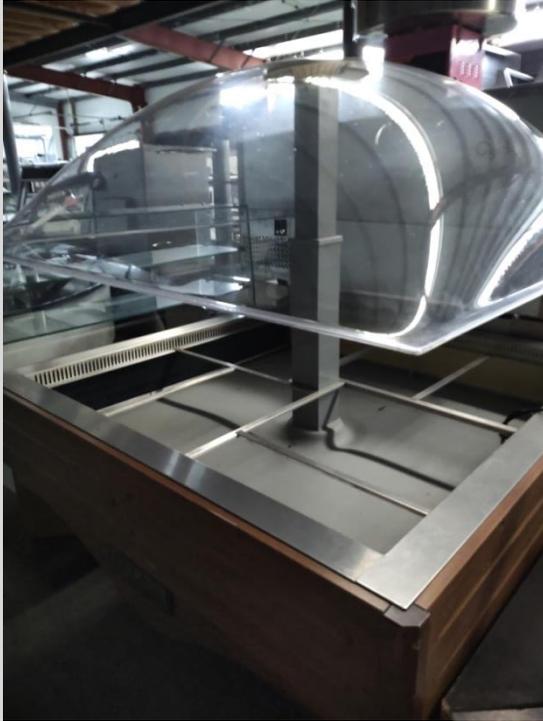


Nos besoins



1000 euros neuf

Nos besoins



Equipement nécessaire pour la restauration offert par
notre sponsor SEROTIUK



Nos besoins

Une équipe motivée

Avec ou sans expérience sur l'organisation d'un concours



Déroulement d'un concours REGIONAL



Quelles sont les différentes étapes, les besoins en Bénévoles.

L'accueil pour l'arrivée des compétiteurs

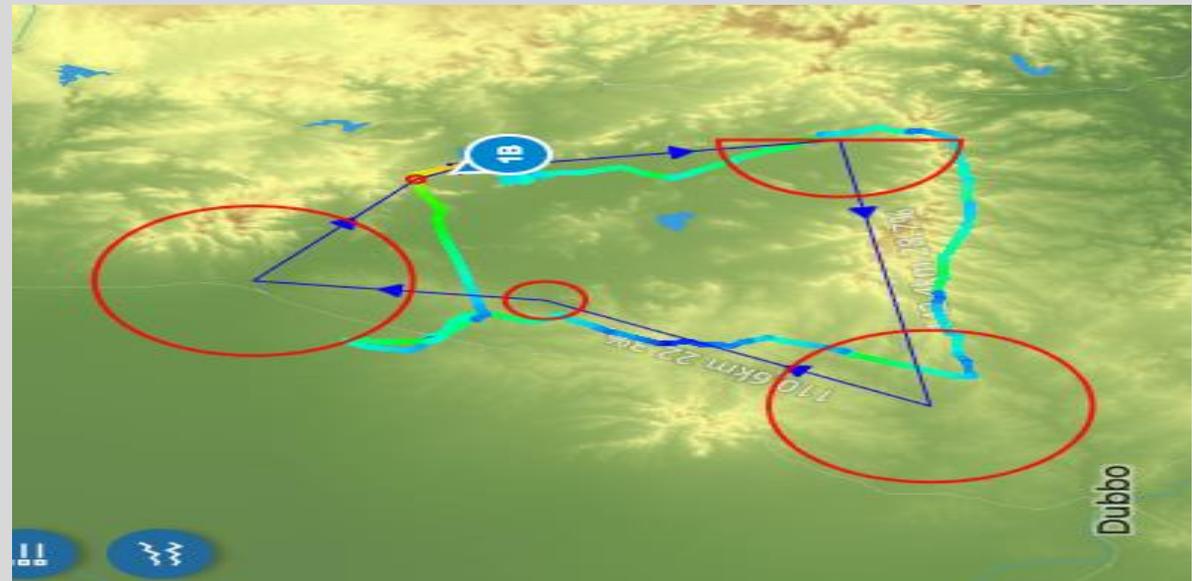
Arrivée des équipages à partir du 8 mai (mercredi)

- Accueil : présentation de la plateforme , stockage du planeur et commodités
- Vérification administrative, Gessaso et givav



Briefing 10h des compétiteurs

- Une équipe présentera le briefing de la journée
- **SECURITE** sur la plateforme et en vol (éventuellement petite subtilité de la journée)
- **METEO** préparé par JP Fieque + SkySight sponsor de la compétition
- **EPREUVES** Présentée et imprimée – présentation SeeYou
- **PROCEDURE SUR DECOLLAGE** avec explication sur les dégagements et retour écourté)
- Briefing des remorqueurs



Repas

- Un repas simple sur la base de sandwichs ou buffet

Une équipe doit préparer , acheter, et présenter à partir de 11h30.

Le club house sera utilisé pour le service



Décollage

- **Chaque participant est assisté par son dépanneur**
- **Environ 1H pour décoller tous les planeurs**
- **Une équipe est nécessaire**

Pour accrochage les planeurs qui n'ont pas de dépanneur

Tenir la planche

Sécurité avec voiture pour évacuer les planeurs sur mauvais décollage

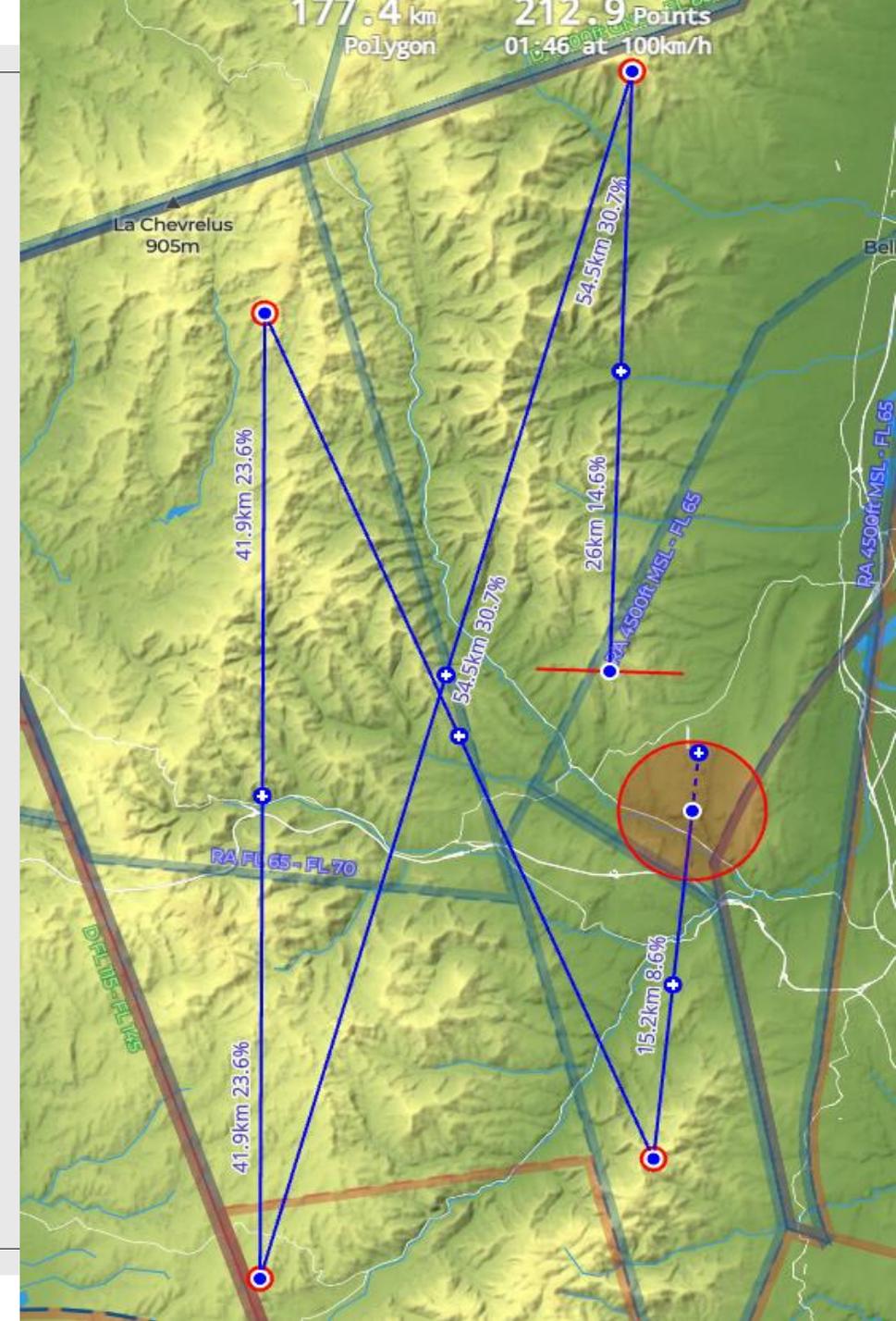


LES EPREUVES

- **RT (Racing Task) :**

Course sur circuit – Comme prévu

Tout le monde vole sur la meme distance, le plus rapide gagne en fonction de l'handicap de son planeur



LES EPREUVES

- **AAT (Assigned Area Task):**

Course sur des zones avec un temps donné.

But : voler le plus vite possible dans les zones favorables – mettre une aile dans toutes les zones.



LES ARRIVEES

- Selon les épreuves , les arrivées peuvent être sympathiques mais méfiances...

La NP 4.1 sera appliquée



Soirée détente et Bar

- C'est le moment où on raconte ses exploits autour d'un verre
- Par tradition, une soirée de clôture est organisée avec repas et animation

Une équipe de barman sera demandée



Déroulement de la journée de compétition

- Mise en piste des planeurs – 8h à 10h / 10h30 – 12 h30
- Briefing – 10 h 00
- Repas – 11h00 à 12h30
- Décollage – 12h30 à 15h00
- Epreuves – 13h30 jusqu' à 18h00
- Arrivée – 18h jusqu' à 18h30/ 19h
- Détente BAR – 19h30 jusqu'au lendemain

Save the date

Taches à réaliser	S4	S4	S4	S4	S5	S5	S5	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S1	S2										
	6	7	8	9	0	1	2										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
Attribuer des taches aux volontaires de l'organisation du régional	█																											
Inscriptions soaring Spot		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
Recherche blocs sanitaires		█																										
Recherche Sponsor		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																
Equipe restauration																							█	█	█	█	█	
Equipe Tshirts & Goodies													█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Camping																					█	█	█	█	█	█	█	
Relation Riverains - information/sensibilisation				█								█												█				
Equipe logistique au sol																									█	█	█	█